

Okänd utombordsmotor skulle tillverkas i Vendelsö.



Kanske såg den ut så här?

Haningegillet fick tidigare i våras ett mail från journalisten Christina Berglund som i en redaktionsgrupp arbetar med att skriva en bok med arbetsnamnet "Svenska Utombordsmotorer".

Enligt hennes forskning var planerna att en utombordare med namnet Teness skulle tillverkas i Vendelsö på 1950-talet av fabrikören Thore Ahlén men det blev en kort historia med endast några fåtal tillverkade motorer och utan någon kommersiell framgång.

Vi efterlyser nu personer som har kännedom om denna verksamhet och kan bidra med fakta.

1954 bestod styrelsen i bolaget av **Thore Nils Konrad Ahlén och Nils Edvard Thörnwall, suppleant Sigfrid Johnsson, alla i Vendelsö.** Den 4 juni samma år

blev det nyval i styrelsen, då ingenjör Lennart Lundström i Stockholm invaldes, och som suppleant nyvaldes fru Naemi Ahlén i Vendelsö. Aktieägare var fortfarande Thore Ahlén med 35 aktier och Nils Thörnwall med 15 aktier. 1953 var företaget auktoriserad Volvoverkstad.

Thore Nils Konrad Ahlén, föddes 1917 i Nacka, och dog 2004 i Tyresö.

Bostadsort 1950 Björkhaga, 1970 Esplanaden 24 Vendelsö.

Nils Edvard Törnwall, föddes 1921 i Norrköpings och han dog 2002 i Skarpnäck.

Styrelsen med säte i Österhaninge socken, postadressen var Box 20062 Stockholm 20.



Tillkännagivande

Då undertecknat företag övertagit tillverkningsrätten av "GRAVER" utombordsmotorer samt tillverkar den under namnet "TENESS" kunna vi glädja allmänheten med en prissänkning fr. 825 :- till 690 :- tack vare uppläggnig i serie. Beställningar emottages för lev. i vår. Förbindelse önskas med exportfirmor samt återförsäljare.

TENESS MEK. INDUSTRI AB.
Box 20062, Sthlm 20. Tel. 97 07 75.

Källa: Dagens Nyheter 1953-12-15.

Teness utombordare var en kopia av den mera kända Graver konstruerad av Gottfried Darck, en välkänd svensk konstruktör i dessa sammanhang.

Detta var sannolikt den sista motorn i Greiz-Darax/Svedax-Graver-serien, alla konstruerade av Darck.

Motorn fanns med utan modellbeteckning i tidningen Teknikens Världs uppräknig av båtmotorer år 1954, dock saknades en bild på motorn.

Teness

Cylinder antal: 1.

Motoreffekt i hk: 2½.

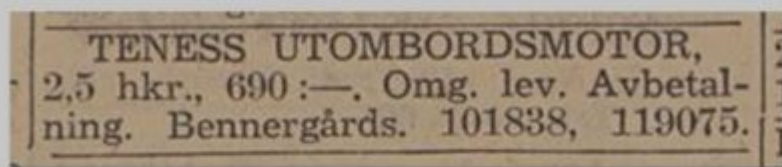
Varvtal rpm: 4000.

Cylinder diameter x slagl. i mm: 42×43.

Cylinder volym i cm³: 60. Vikt i kg: 15.

Pris i kr: 690.

Motorn annonserades ett flertal gånger kring år 1954 i olika tidningar.



TENESS UTOMBORDSMOTOR
2,5 hkr., 690 :- . Omg. lev. Avbetalning.
Bennergårds. 101838, 119075.

Källa: Dagens Nyheter 1954-05-21

Något exemplar av Teness utombordare har inte påträffat under källforskningen.

Den 5 april 1955 försattes Teness Mekaniska Industri Aktiebolag i konkurs.

I en intervju med Thore Ahléns sonhustru berättade hon om sin svärfar bl.a. följande: Thore var bosatt på Vendelsö, och han hade under sin livstid många olika firmor/företag. Han var lite av en all fixare och hade många projekt han sysslade med. Bland annat höll han på med bilar och lånade ut en av sina bilar till en Åsa Nisse film. När Inga-Lill gifte sig in i familjen Ahlén på 1960-talet, sysslade Thore Ahlén med bageri/konditori verksamhet, sista åren av hans arbetsliv arbetade han på kontor. Han avled 2004 av en hjärtinfarkt 87 år gammal.

Enligt obekräftade uppgifter samarbetade Thore Ahlén även med Olov Ekengård i Handen (Carmi AB) och byggde bärgningsbilar i början på 60-talet.

Någon som vet något?

Skriv en kommentar här på sidan i fältet längst ner eller maila:

nils.sune.nilsson@gmail.com