

## Fors inför framtiden

I slutet på år 2000 presenterades en byggnadsplan för norra delen av Fors, området norr om Kyrkvreten, på båda sidor om den nyanlagda vägen mot Årsta Havsbad/Berga Örlogsskolor. Området skall bebyggas med kontor, handel och bensinstation och avses vara ett komplement till Västerhaninge Centrum.



Naturligtvis möts denna förändring med skepsis från de boende i närområdet men också av många remissinstanser som fruktar en utarmning av den redan pressade verksamheten i Västerhaninge Centrum. Samhällets utveckling är dock troligen lika svårstoppad här som på många andra platser inom kommunen och samhällsnyttan ställs som alltid mot enskilda

uppfattningar och drömmen om en orörd närmiljö som var anledningen till etableringen lite vid sidan om tätorterna.

Kanske var reaktionerna desamma på 1950-talet när bönderna i trakten gick samman och byggde en maskinverkstad söder om Kyrkvreten, det som senare blev HIAB, SL:s bussgarage och numera en åkericentral. Den som vill njuta sitt otium utan påverkan av samhällets utveckling måste nog söka sig längre från storstad och kommuncentra, forna tiders utbyar naggas ständigt i kanten av den växande civilisationen för att förr eller senare helt inneslutas i en nödvändig infrastruktur.

Redan i slutet på 1990-talet påbörjades anläggningen av kommunens fjärde golfbana på Fors, huvudsakligen belägen på östra sidan om motorvägen från Ormstavägen och söderut.

Även detta var ju naturligtvis kontroversiellt och diskussionens vågor gick höga i lokalpressen och vissa boende kände sig överkörda av markägaren. Trots protesterna växer nu banan fram med några hål per år och kommer väl att bli en normal 18-hålsbana inom de närmaste åren, många till glädje, andra till förtret.



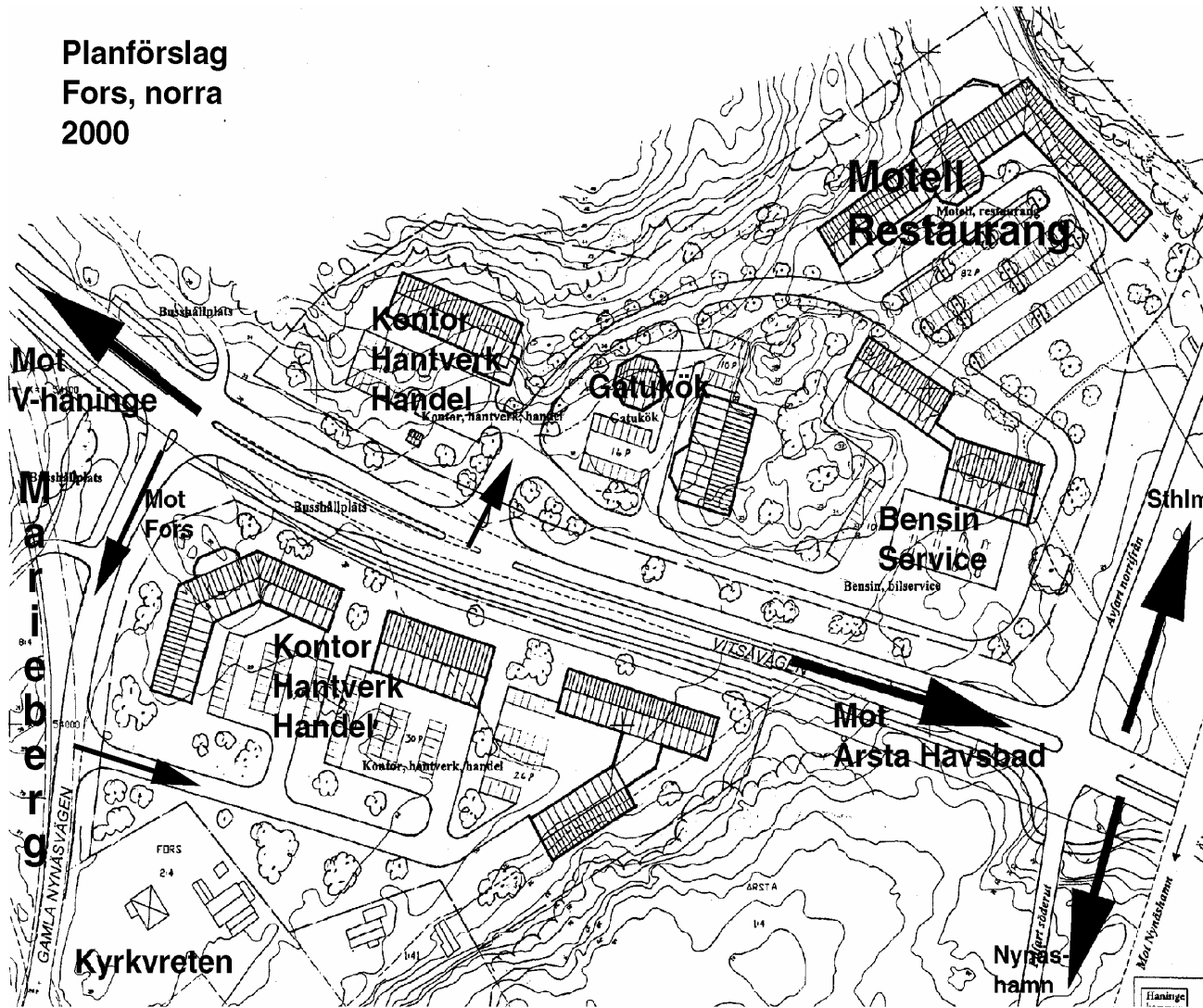
*Fors Golf, prov. klubbstuga hösten*

Trots allt är det kanske att föredra välskötta grönytor på och omkring en golfbana framför igenväxta åkermarker eller spretiga energiskogar. För att få lite distans till dagens diskussioner kanske vi bör påminna oss debatten för knappt femtio år sedan, den om lokaliseringen av huvudstadens nya flygplats. Minnesgoda läsare vet att alternativet var Jordbro, Skå Edeby och Halmsjön och att det senare under namnet Arlanda gick "segrande" ur striden.

Planerna på 1950-talet beträffande Jordbroalternativet visade på att en av banorna skulle sluta strax söder om den s.k. Galgstenen uppe på malmen och att inflygningsstråket söderifrån skulle gå över Häringe, Berga och Fors.

Det var troligen militära skäl som gjorde att Jordbro valdes bort, det kalla krigets dagar rådde och Örlogsbaserna i Berga och på Muskö samt flygflottiljen i Tullinge ansågs för känsliga att påverkas av civilflyget. Man kan naturligtvis fundera på hur vår bygd sett ut om flygplatsen hamnat här, om man tittar på trakterna runt Arlanda förstår man nog att Haninge med omnejd skulle vara mångdubbelt exploaterat och att Hembygdsföreningen inte haft så många torp och backstugor att inventera.

**Planförslag  
Fors, norra  
2000**



**Fors Trafikplats.**

På kartan här kan man se den tänkta utbyggnaden av Norra Fors.

Området norr om Vitsåvägen domineras av ett motell och en bilserviceanläggning och kompletteras med byggnation för handel och kontor.

Marken söder om vägen, norr om Kyrkvreten, avses att användas för kontor och handel.

Tre busshållplatser kommer att finnas på området

Motorvägen skymtar i högra nedre bildkanten.

Byggnadsplanen gick ut för samråd hösten 2000 och beslut väntas under 2001.

Markägare är Årsta Säteri KB och planen är signerad av arkitekt Magnus Westlund