

Haverier på Södertörn

T-2 Heinkel He-115.

Haveri på Mysingen 8 aug 1944

Av Erland Österberg

När ordet torped omnämns, sätter nog de flesta det i samband med i första hand u-båtar, men det fanns även verksamhet av samma art inom Flygvapnet här i Sverige, under åren 1939-1945.



T-2 Heinkel He-115 Heinkel-Fleugzeugwerke i Warneünde

Längd	17.3 m
Spännvidd	22.3 m
Höjd	6.6 m
Vingyta	87.05 m ²
Flygvikt/ ton	5.7 ton
Toppfart	315 km/h
Beväpning	2 rörl. Kulsprutor 8 mm 1 torped alt. 2 x 250 kg bomber
Motor	2 st BMW à 830 hk
Besättning	3 man

Denna verksamhet var förlagd till Gålö i Stockholms skärgård, i nära anslutning till Hårsfjärden, och det är i det här övningsområdet, Mysingen, det skildrade haveriet med fpl. 107, nr 7, ägde rum den 8 aug 1944.

Liksom vid många andra tillfällen användes den här gången depåfartyget Dristigheten som målfartyg. Jag var själv med på fartyget när det övades, dock inte denna gång, men jag minns att flygplanen efter att fällt sin last, gjorde rätt halsbrytande manövrar i syfte att undkomma eldgivning från fartyget.

Nu var det övning, men man försökte givetvis att få till det så realistiskt som möjligt.

Det ansågs att T-2:an, var ett mycket lättmanövrerat flygplan, men som framgår av haverirapporten, så gick något snett i samband med en undanmanöver och flygplanet störtade efter en kraftig kaning med åtföljande bankning rakt ner i Mysingens vatten varvid hela besättningen på tre man omkom.

Det kan även sägas om T-2:an att det var ett slitstarkt, tåligt och lättskött flygplan, med prestanda som motsvarade tidens krav. Av de 12 flygplan som köptes in 1939, kvarstod 7 st fram till 1948/52, då torpedflyget gjort sitt och så småningom ersatts med missiler.

