

# Vega, gamla centralstationen....



Vega hållplats med väntkur och plåtstins.

När Nynäsbanan kom till i början på förra seklet fanns 13 stationer mellan Nynäshamn och Älvsjö.

En av dessa var Österhaninge, bytte namn 1913 till Handen. Nästa station mot Älvsjö var då Drefviken och sedan Trångsund.

Vega tillkom först 1929 tillsammans med bl.a. Skogås och Forsen då SNJ började trafikera banan med motorvagnar. Dessa "hållplatser" var försedda med en mindre väntkur och s.k. plåtstins. Plåtstinsen var en vridbar stolpe med en gul rund skylt som vreds upp mot den kommande motorvagnen och signalerade för påstigning. När det gällde avstigning vid dessa hållplatser var det konduktörens uppgift att i god tid fråga om det fanns några "avstigande" annars körde man förbi.



SNJ:s motorvagn nr 9 vid Tungelsta Station på 60-talet.

Hållplatsen Vega försvann 1973 och kommer nu runt 2020 att pånyttfödas, inte som hållplats men med en modern pendeltågsstation .

Kanske ser den ut så här?



*De svartvita bilderna från Nynäshamns Jernvägmuseum*

Vill du köpa en bok om Nynäsbanan, kolla här: [Boken om Nynäsbanan](#)

