

Pionjärforskning i Jordbro

Krockbanan i Jordbro, här testar man säkerhetsbälten för Volvo på 50-talet.



Här är en gammal VW på väg ner i banan! Resultatet kan ni se på bilderna nedan. Enligt uppgift är mannen i hatten projektledaren Nils Bohlin.

I mitten på 50-talet användes denna testbana i en grusgrop i Jordbro för att

utveckla säkerhetsbälten till personbilar.

Det var Nils Bohlin, säkerhetsingenjör på Volvo, som ledde arbetet och som 1958 fick patent på trepunktsbältet och året efter blev det standard på alla Amazoner.

Banan hade byggts tidigare av Väg- och vattenbyggnadsverket och användes då för att utveckla olika typer av vägräcken. Anledningen var den sk Essingeolyckan 1948 då en SS-buss körde genom skyddsräcket och elva personer omkom.

Här en bildserie, fotona tillhör Roine Wattenström.





Kompl. fakta från Wikipedia om Nils Bohlin.	
Född	17 juli 1920 Härnösand
Död	21 september 2002 Ydre kommun
Nationalitet	Svensk
Yrke/uppdrag	Ingenjör
Känd för	Uppfinnare av trepunktsbilbälte

Nils Ivar Bohlin, född 17 juli 1920 i Härnösand, död 21 september 2002 i Ramfall, Ydre kommun, Östergötland, var utbildad flygingenjör.

Han var först anställd på Saabs flygavdelning, där han arbetade med katapultstolar.

I slutet av 1950-talet rekryterades Nils Bohlin till Volvo för att arbeta med säkerhet, vilket resulterade i att han vidareutvecklade trepunktsbältet som han uppfunnit och sedan patenterat 1951.

År 1958 fick Nils Bohlin på sin variant och 1959 utrustades Volvo Amazon och Volvo PV 544 med denna säkerhetsdetalj, som numera är standard på samtliga personbilar.

Nils Bohlin belönades 1995 med Kungliga Ingenjörsvetenskapsakademiens guldmedalj "för hans utveckling av trepunktsbältet för bilar"