

# Tunnelbanan till Tungelsta!

*Sensationell nyhet...  
...dock 80 år gammal!*



*Denna rubrik mötte läsarna i Sv, Dagbladet den 19 januari 1936!*

**Vidare kan man läsa:**

— Redan 1913 begärde Nynäsbanan koncession på en infart från Södertörns villastad till Slussen, framhåller direktör Erik Anderson vid ett samtal om möjligheten av banans anknytning till tunnelbanan. K. m:t remitterade ansökningen till överståthållarämbetet och stadens myndigheter, hos vilka den emellertid blev liggande i över tjugo år. Först i fjol kom svaret — staden hänvisade till 1930 års trafikkommittés betänkande men tycktes ifrågasätta om linjesträckningen Södertörns villastad—Slussen fortfarande ägde aktualitet. Vi ha med anledning härav framhållit, att de skäl som föranledde 1913 års koncessionsansökan ingalunda bortfallit utan tvärtom tillvuxit i styrka. Nynäsbanans trafik måste troligen uppdelas på två infarter, den nuvarande över Älvsjö och Södra station till Centralen och den andra via Skanstull och tunnelbanan.

I framtiden torde man ha att räkna med ökade svårigheter att få hela denna trafik på ett ändamålsenligt sätt inledd på S. J:s spår till Centralstation. Redan nu är det svårt — i vissa fall omöjligt — för Nynäsbanans tåg att få passera sträckan Älvsjö—Centralen på de lämpligaste tiderna, trots att järnvägsstyrelsen och dess tjänstemän äro tillmötesgående och göra sitt bästa. S. J:s trafik måste ju i alla fall först släppas fram.

Vi räkna därför med en uppdelning på så sätt, att den närmare förortstrafiken föres in genom tunnelbanan, som då förutsättes vara indragen till centrum, under det att Nynäshamns- och Gotlandstrafiken samt godstrafiken fortfarande gå in till Stockholms Central över Älvsjö och Södra station. Tunnelbanan, som redan är färdig från Slussen under Södermalm ut till Örby, Enskede och Skarpnäck, bör kunna utdragas den 5—6 km. långa sträckan förbi Flaten och Drevvikens norra ända till Södertörns villastad, som ligger inom stadens gräns och väntar på fortsatt utbyggnad. Här kan man antingen tänka sig omstigning mellan Nynäsbanans och tunnelbanans tåg, såsom borgarrådet



Yngve Larsson antydde vid ärendets förredragning i stadskollegiet i torsdags, eller också att tunnelbanans tåg fortsätta på Nynäsbanans spår ned till Tungelsta. Man får därvid tänka sig att Nynäsbanan på sträckan Södertörns villastad—Tungelsta elektrifieras och göres dubbelspårig. De nya vägportar och broar som uppföras på denna sträcka äro tilltagna härför. Nynäsbanans rullande materiel passar ej för tunnlarne inne i staden, och särskilda vagnar måste därför anskaffas för denna trafik. Det bästa vore, om det företag som skall driva tunnelbanan övertog trafiken på Tungelsta. Som sagt, detta är framtidsmusik, och vi äro f. n. fullt tillfredsställda med stadskollegiets beslut att överlämna vår framställning till stadsplanenämnden för beaktande vid den fortsatta planläggningen av förortsbana.

**Man måste faktiskt beundra äldre tiders samhällsdanare och beslutsfattare, visioner fanns och vissa blev verklighet!**